

De minister van Financiën,
De heer J.R.V.A. Dijsselbloem
De staatssecretaris van Infrastructuur & Milieu,
Mevrouw S.A.M. Dijkzema
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Heerenveen, 07-06-2016

verzonden: aangetekend per post en per e-mail

Excellenties, |

Op 1 maart 2016 presenteerde de NS haar strategie voor de komende jaren. Daarin zette de NS haar voornemens uiteen zich vanaf heden te zullen richten op het verbeteren van haar prestaties op het hoofdrailnet, niet langer mee te bieden op regionale spoorconcessies, te stoppen met het exploiteren van winkels op stations en dochter Qbuzz naar de markt te brengen.

Met instemming nam de Federatie Mobiliteitsbedrijven Nederland (FMN) kennis van deze strategie. Zij kwam tegemoet aan een veelvuldig herhaald pleidooi van de FMN-partijen: betrouwbaar en kwalitatief hoogwaardig openbaar vervoer in heel Nederland kan alleen in samenwerking met regionale vervoersbedrijven worden gegarandeerd. Deze samenwerking kan slechts vorm krijgen als de NS zich tot haar kerntaken beperkt. Het Kabinet heeft er voor gekozen het hoofdrailnet tot 2025 onderhands aan de NS te gunnen. Vanuit deze positie is er bij aanbestedingen in het regionaal bus- en treinvervoer slechts sprake van een *level playing field* als de NS haar strategie, zoals begin maart aangekondigd, ten uitvoer brengt. Met de presentatie van de nieuwe NS strategie leek een basis gelegd voor samenwerking op basis van respect en vertrouwen, ten dienste van de reiziger.

Tijdens de Rondetafel Hoorzitting van de Kamercommissie I&M van donderdag 2 juni j.l. toonde deze basis zich wankel. De eerdere toezeggingen van de NS bleken boterzacht. Over de verkoop van participaties van NS in het stads- en streekvervoer (in het bijzonder QBuzz en HTM) werd geen duidelijkheid gegeven. En de beslissing om niet te bieden op regionale spoorconcessies bleek een lege huls. Tot 2019 vinden er geen regionale spooraanbestedingen plaats, dus een toezegging om tót die tijd niet mee te bieden, valt niet serieus te nemen. Tevens deelde NS tijdens de Rondetafel Hoorzitting ook mede dat men blijft inschrijven op de busaanbestedingen (momenteel loopt de aanbesteding Almere). Meedingen naar busaanbestedingen, terwijl Qbuzz de aanbestedingswet overtrad en naast NS en Abellio nog steeds onderwerp is van strafrechtelijk onderzoek door de FIOD, is onbehoorlijk.

Wij hebben met verbazing kennis genomen van de uitspraken van de NS op 2 juni j.l. Kennelijk is het door de Raad van Bestuur van NS aangekondigde pad van 'gepaste bescheidenheid na Limburg' weer verlaten. Minder dan een kwartaal geleden beloofde de NS nog een forse koerswijziging en respect voor markten waarin zij niet thuis hoort. Vervolgens kon een begin worden gemaakt met een serieuze poging om de samenwerking in de sector te verbeteren. De oprichting van branchevereniging OVNL was daarvan een voorbeeld. Het afstand nemen van de eerdere voornemens heeft grote risico's. De met kleine, voorzichtige stapjes ingezette poging tot samenwerking in de sector komt plotseling weer in gevaar.

Wij nemen aan dat U, vanuit Uw positie als aandeelhouder van NS en Uw positie als (stelsel)verantwoordelijke voor het OV en de kwaliteit van de deur-tot-deurreis, onze verbazing en zorgen over de recente draai van NS deelt. Wij verwachten dat u de NS actief beweegt tot daadwerkelijke uitvoering van de eerder aangekondigde strategie, Wij gaan hierover graag het gesprek met U aan en zien uit naar een uitnodiging van Uw zijde hiervoor.

Gelet op de urgentie van de kwestie, vernemen wij uw reactie graag binnen één week na heden.

Een kopie van deze brief versturen wij gelijktijdig aan de meest betrokken partijen (de NS, de minister van Economische Zaken, de leden van de vaste Kamercommissies voor Infrastructuur & Milieu en Financiën, de Autoriteit Consument en Markt, de branchevereniging OVNL, het NOVB, de coöperatie van vervoerders, de decentrale overheden en de reizigersorganisaties ROVER en Maatschappij voor beter OV).

Hoogachtend,


A. Hettinga RA
CEO Arriva Nederland B.V.


B. Schmeink
CEO Transdev Nederland B.V.


C. Anker
CEO Syntus B.V.


W. Kurver
CEO EBS B.V.